MAGAZINE
D'INFORMATION
DE LA RÉGION
HAUTE-NORMANDIE

MA RÉGION




www.hautenormandie.fr

N°121 SEPTEMBRE 2013

NOUVELLE FORMULE

FILIÈRE AÉRONAUTIQUE & SPATIALE

DES AILES POUR L'EMPLOI

A LA **UNE**

Lycées : quoi de neuf côté chantiers ?

VU D'ICI

Le Havre : ouverture du Tetris, pôle de création et de diffusion

RÉGION **ACTIVE**

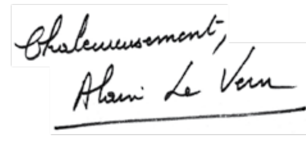
Emploi nouvelles formations qualifiantes

N°121
SEPTEMBRE **2013**


© David Morganti

L'ÉDITO
D'ALAIN LE VERN
Président de la Région Haute-Normandie

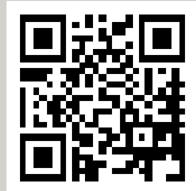
Ce mois-ci, les jeunes Haut-Normands reprennent le chemin des établissements scolaires. Durant toute l'année, la Région restera mobilisée à leurs côtés : les cartes Région et Région liberté contribuent au financement du matériel nécessaire et permettent d'accéder aux événements sportifs et culturels haut-normands allégeant ainsi les dépenses des familles.
La Région est mobilisée dans les lycées dont elle a la charge, au fil des travaux de rénovation, de restructuration, de construction de gymnases, de demi-pensions, d'internats, d'installation d'équipements pédagogiques d'excellence offrant aux élèves et aux équipes éducatives un environnement de travail de qualité. Une nouvelle fois, je veux saluer la qualité de leur investissement et de leur engagement : le taux de réussite au baccalauréat 2013 dans l'académie de Rouen est en effet en progression de 3,6 points. Un résultat très positif qui témoigne notamment des bienfaits de nos actions.
Comme chaque année, nombreux sont ceux qui devront faire des choix importants en termes d'orientation. Là encore, la Région intervient à travers la cité des Métiers afin d'informer, de conseiller sur les formations d'avenir et les secteurs qui recrutent.
La Région engage près de 450 M€ chaque année pour la formation professionnelle, l'apprentissage et l'enseignement, c'est-à-dire plus de la moitié des dépenses de la collectivité. L'économie régionale est en transition et pleine d'espoir, notamment avec l'essor industriel dans le domaine des énergies. Certains secteurs en forte croissance peinent pourtant à recruter : c'est le cas des métiers de l'aéronautique qui devraient créer 2 000 emplois ces prochaines années… Pour lever ce paradoxe, la Région finance cette année 430 actions de formation professionnelle destinées aux demandeurs d'emplois dans des zones géographiques moins bien pourvues.
Ce programme viendra appuyer l'action du gouvernement qui créera 100 000 formations aux emplois vacants d'ici à fin 2014 afin de répondre à l'inadéquation entre l'offre et la demande d'emplois. Aider les jeunes Haut-Normands, leurs familles, les demandeurs d'emplois, en les accompagnant étroitement dans leur formation, leur cursus scolaire et professionnel afin qu'ils mettent toutes les chances de leur côté pour trouver ou retrouver un emploi, c'est la feuille de route de la Région pour cette année scolaire.





SUIVEZ AUSSI NOTRE ACTUALITÉ SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX :
@hautenormandie sur twitter et www.facebook.com/region.haute.normandie

RETROUVEZ TOUTES LES INFOS SUR LES ACTIONS DE LA RÉGION, FLASHEZ CE CODE.





MA RÉGION
Journal d'information de la Région Haute-Normandie
5 rue Schuman - CS 21129 - 76174 Rouen cedex
Tél. 02.35.52.56.00 - Fax : 02.35.52.56.56
www.hautenormandie.fr

Directeur de la publication : Alain Le Vern • **Rédacteur en chef :** Nathalie Lecerf • **Responsable de la publication :** Pascale Feugère
Rédaction : Pascale Feugère, Magali Joutet, Laure Voslion & Michaël Amsalem • **Photo couverture :** Nicolas Broquedis • **Design graphique & réalisation :** tard dans la nuit.com 02.35.812.612



Impression : Lenglet imprimeurs SAS • **Tirage :** 869 000 exemplaires • **Diffusion :** La Poste/Mediapost
Dépôt légal : à parution ISSN 1294-8578.
Le journal MA RÉGION est diffusé dans tous les foyers haut-normands. Si vous ne l'avez pas reçu, signalez cette anomalie au service communication, 02.35.52.57.06



Lycées

Quoi de neuf côté chantiers ?

Comme tous les étés, la Région a profité de la coupure estivale pour donner un coup d'accélérateur aux travaux de rénovation des lycées. Panorama des principales opérations en cours…



Le hall d'entrée du bâtiment B² à Mont-Saint-Aignan

© Atelier des Deux Anges

Le nouveau bâtiment du lycée Georges Baptiste à Canteleu

© Cabinet Dufresne

Le bâtiment "pont" du lycée Aragon-Michel à Gisors

© Cabinet Archi 5 Prod

Lycée hôtelier Georges Baptiste, Canteleu. Le nouveau bâtiment qui accueillera la section boulangerie-pâtisserie du lycée hôtelier, hébergé jusqu'ici dans les locaux de l'Institut national de la boulangerie-pâtisserie (INBP), boulevard de l'Europe à Rouen, est en cours de construction. Représentant un investissement de 13,5 millions d'euros, les travaux sont en voie d'achèvement. Le déménagement aura lieu pendant les congés de la Toussaint.

Lycée Jacques Prévert, Pont-Audemer. La construction à l'entrée du lycée d'un bâtiment polyvalent qui abritera une salle polyvalente, une salle de réunion et un logement de fonction est en bonne voie, malgré des problèmes de réseaux. Certains nouveaux aménagements comme des gradins rétractables ont été validés cet été. La livraison est prévue en mars 2014.

Lycée Pierre Corneille, Rouen.
C'est un chantier complexe, au long cours et au long coût (57 millions d'euros au total) que mène la Région dans cet illustre lycée rouennais. La première phase qui comprend notamment la construction de la nouvelle demi-pension, devrait s'achever à la fin de l'année.
La seconde phase, la plus délicate et la plus coûteuse puisqu'elle consiste à restructurer le bâtiment historique et la cour basse, entrera en action au 1er trimestre 2014.

Lycée Pierre de Coubertin, Bolbec. L'extension de la demi-pension a démarré début 2013 et devrait se terminer en août prochain.

Lycée Ferdinand Buisson, Elbeuf.
Ce chantier de restructuration de la demi-pension a redémarré cet été après une série d'aléas dûs entre autres à la présence d'amiante. La livraison des nouveaux aménagements est prévue pour juin 2014.

Lycée Aragon-Michel, Gisors.
Le coup d'envoi de cette vaste opération de restructuration-extension, d'un coût de 36,4 millions d'euros, a été donné en décembre dernier par Alain Le Vern. L'opération comprend la restructuration de plusieurs bâtiments ainsi que la construction d'un gymnase, d'un internat, d'une demi-pension et d'un bâtiment "pont" reliant le lycée général et le lycée professionnel. Le gymnase devrait être livré à la fin 2013, l'internat et la demi-pension en mars 2014. La livraison finale est programmée pour juin 2015.

EREA Françoise Dolto, Sotteville-lès-Rouen.
La restructuration et reconstruction de l'établissement suit son cours pour une livraison prévue (hors déconstruction des logements) fin octobre.

Lycée François 1er, Le Havre
Autre opération délicate et de longue haleine sur un bâtiment classé monument historique, la restructuration du lycée François 1er devrait arriver à son terme au printemps prochain.

Lycée Porte Océane, Le Havre
Les travaux commencés en mai dernier portent sur la restructuration de l'accueil, du pôle administratif, de la vie scolaire et de la salle des professeurs. Livraison prévue en février 2014.

Bâtiment B², Mont-Saint-Aignan
La première pierre du "B carré", bâtiment destiné à regrouper les équipes de recherches biologiques et biomédicales de très haut niveau dans plusieurs disciplines, sera posée en ce mois de septembre. La livraison de ce nouvel équipement financé conjointement par la Région, l'Etat et l'Europe (via le fonds FEDER) est prévue en décembre 2014.



© CREA

Rouen

Parc et promenade avec vue

Se prélasser sur l'herbe ou observer la nature avec vue plongeante sur la Seine, c'est possible depuis cet été avec l'achèvement du parc paysager de la presqu'île Rollet. Autre nouveauté : la création d'une grande promenade fluviale pour se balader à pied ou en vélo, du pont Guillaume le Conquérant à la pointe de la presqu'île. Réalisés par la CREA avec l'aide de la Région, ces aménagements préfigurent la reconquête des quais rive gauche et le futur éco-quartier Flaubert. ◗ Pour en savoir plus : 0.800.021.021 ou www.la-crea.fr

EXPRESSO

Mont-Saint-Aignan

Le renouveau du centre Marc Sangnier

Porté par la Ville de Mont-Saint-Aignan et soutenu par la Région, le Département de Seine-Maritime et la CREA (à hauteur de 990 000 € chacun), ainsi que par l'Etat (DRAC) et la Caisse d'allocations familiales, le chantier de reconstruction du centre socio-culturel Marc Sangnier a fait l'objet d'une visite des élus le 1er juillet dernier. Le bâtiment devenu inadapté au fil du temps, sera complètement remis à neuf et agrandi pour la rentrée 2014. L'utilisation de matériaux durables et l'optimisation des ressources naturelles sont privilégiées. Le nouveau centre répondra en outre aux normes BBC (bâtiment basse consommation). ◗ Ligne info chantier : 02.32.14.30.32

© Ville de Gournay

Gournay-en-Bray

L'Atelier, pôle culturel

Inscrit au contrat du Pays de Bray, L'Atelier, nouveau pôle culturel qui tient son nom de l'ancien atelier de confection Damau qui occupait le site, a été inauguré le 4 juillet en présence d'Alain Le Vern et de nombreux élus. Réunissant les principaux équipements culturels communaux (maison des associations, école de musique et de danse, médiathèque), le bâtiment conçu par le cabinet d'architecture AAVP offre aux habitants de Gournay et des environs, un véritable programme et projet culturels. ◗ Contact : L'Atelier, 02.32.89.53.85

Allouville-Bellefosse

Des fonds pour le CHENE

5220,72 €, c'est le montant de la contribution versée par la société VTNI à l'association CHENE située à Allouville-Bellefosse. Dans le cadre de la convention 2010-2017 qui lie la Région au transporteur VTNI pour la gestion et l'exploitation de 3 lignes routières régionales, ce dernier s'est en effet engagé à reverser 3 centimes d'euros par déplacement payant sur ces lignes, à des projets environnementaux. Après l'Estran-Cité de la mer à Dieppe en 2012, le CHENE en bénéficie cette année et va affecter cette somme au remplacement du chauffage de la clinique où sont recueillis et soignés annuellement quelque 1 500 animaux en danger. ◗

Le Havre
Le Tetris, salle de spectacle et pôle de création

C'est le 19 septembre que prendra son envol Le Tetris, nouveau pôle de diffusion et de création pluridisciplinaire havrais, dans un bâtiment innovant et entièrement modulable constitué de conteneurs superposés…

Situé dans l'enceinte historique du fort de Tourneville, le Tetris est dédié aux musiques actuelles (labellisé SMAC) mais aussi à la danse, au théâtre, au cirque, aux arts plastiques et visuels… Imaginé et géré par l'association Papa's production, maître d'ouvrage du projet, le Tetris est l'aboutissement d'une réflexion menée avec l'ensemble des acteurs culturels, associatifs et institutionnels locaux. Il se veut un espace convivial et ouvert à tous, en prise directe avec le quartier et la vie locale. A la fois salle de spectacle, lieu de création et d'exposition, le Tetris dispose d'une salle de 815 places, d'un club modulable de 193 places avec plancher de danse, de studios de répétition professionnels et de 4 appartements pour loger les compagnies et artistes en résidence. Le public et les habitants du quartier sont également invités à fréquenter l'espace d'exposition et le restaurant (où sont servis des produits locaux), ouvert le midi et les soirs de spectacle.

Récupération d'eau et panneaux solaires

Conçu par les architectes havrais Laurent Martin et Vincent Duteurtre, le bâtiment illustre une volonté de diversité et de modularité avec en façade des conteneurs empilés selon un procédé inédit en France. Il répond aux normes environnementales : récupération d'eau, panneaux solaires, éclairage led et basse consommation, choix de matériaux naturels…
Côté financements, les collectivités partenaires sont la Région (1,2 million d'€), la Ville du Havre (1 million d'€), la DRAC Haute Normandie (700 000 €), le Département de Seine Maritime (400 000 €), sur un coût global de 6 millions d'€.

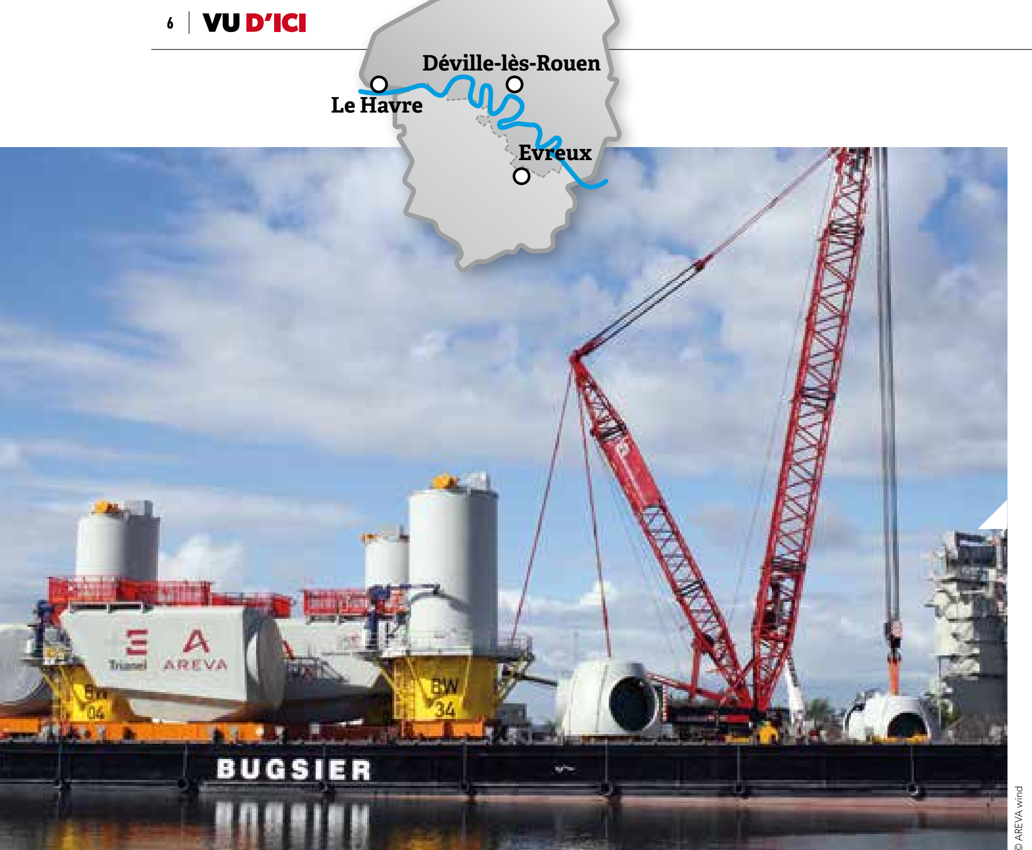
Rendez-vous du 19 au 22 septembre pour le festival inaugural : 4 jours gratuits de concerts, spectacles et expositions. Programme complet au 02.35.19.00.38 ou sur www.letetris.fr

Saint-Rémy-sur-Avre
Un nouveau centre aquatique au sud de l'Eure

Le 29 juin a eu lieu l'inauguration du centre aquatique de Saint-Rémy-sur-Avre.
Construit à quelques kilomètres de Nonancourt sous l'impulsion de la Communauté de communes du Val d'Avre (COVAL), il vient combler un manque sur le territoire. Il permet aux 50 000 Eurois des alentours de disposer d'un équipement aquatique complet avec bassin intérieur, pataugeoire, pentaglisse, espace de remise en forme, sauna, hammam et bassin extérieur. Situé en Eure-et-Loir, le nouvel équipement a vu le jour grâce à une coopération entre les collectivités concernées : Région Haute-Normandie (715 000 €), Département de l'Eure (826 000 €), Région Centre (880 000 €), Département de l'Eure-et-Loir (400 000 €). Il a aussi reçu une aide du Centre national de développement du sport (350 000 €).



Le projet des architectes Laurent Martin & Vincent Duteurtre



© AREVA wind

Le Havre
Une plateforme industrielle dédiée à l'éolien en mer

Soutenu par la Région, le projet d'Areva d'implanter au Havre une plate-forme industrielle de 36 hectares dédiée à l'éolien en mer avance à un bon rythme. Située sur l'actuel quai Joannès-Couvert, celle-ci comprendra une usine d'assemblage de nacelles, une seconde usine de production de pâles d'éoliennes, une zone pour le banc d'essais des turbines, un centre d'excellence de maintenance et accueillera deux fournisseurs de premier plan. Un autre fournisseur produisant des roulements de grande taille doit s'installer sur un terrain adjacent, tandis qu'une entreprise régionale déjà implantée à proximité prévoit de construire une unité de production pour fournir les bas de mâts. L'ensemble de ces projets représente l'équivalent de 1 000 emplois. Les travaux devraient démarrer en 2014 pour une production d'éoliennes à partir de 2016.



© Habitat 76

Déville-lès-Rouen
66 logements au cœur d'un parc de 2 000 m²

Réalisée sur un terrain occupé par une maison de maître du 19e siècle (aujourd'hui réhabilitée), la résidence Chante Reine est un programme locatif né d'un partenariat entre Habitat 76, la Ville de Déville et l'Etablissement public foncier de Normandie. Inaugurée le 5 juillet et soutenue par de nombreux partenaires dont la Région, elle comprend 66 logements dont 21 accessibles aux personnes handicapées, avec un espace paysager central de plus de 2 000 m². Labellisée très haute performance énergétique (THPE), elle possède notamment des panneaux photovoltaïques pour la production de l'électricité.

Evreux
CFA de la CCI de l'Eure : des locaux plus grands

Achevés au printemps, les travaux d'agrandissement du centre de formation d'apprentis de la CCI de l'Eure, qui accueille annuellement plus de 600 jeunes préparant en alternance des diplômes du BTS au Master, ont été inaugurés le 27 juin dernier. Destinée à accroître la capacité d'accueil de l'établissement pour faire face à la hausse constante des effectifs, cette extension permet aux jeunes en formation et aux équipes pédagogiques de disposer de plus de 1 000 m² de locaux supplémentaires, soit neuf grandes salles de cours et une grande salle de travail pour les formateurs. Grâce à ces investissements dont le montant s'élève à 2 millions d'euros financés à 40% par la Région, l'espace détente-restauration a également été agrandi.

Contact : CFA de la CCI de l'Eure, 02.32.28.70.50

Allocations doctorales

La recherche, moteur d'innovation en Haute-Normandie



© Nicolas Broquedis

Lisa Bouheraoua, en 3e année de doctorat au laboratoire CORIA de l'INSA de Rouen

ON PEUT IMAGINER DES AVIONS FUSÉES QUI PERMETTRONT DE RELIER PARIS À TOKYO EN 2H30..."

Pour renforcer et maintenir la qualité de ses réseaux de recherche, la Région Haute-Normandie soutient chaque année le recrutement de jeunes chercheurs doctorants ou post doctorants dans les établissements et organismes de recherche dans le cadre de l'appel à projets des grands réseaux de recherche (GRR). Cette allocation permet de financer le salaire d'un doctorant pendant trois ans ou d'un post-doctorant pendant un an. Pour la rentrée 2013-2014, plus de 70 allocations doctorales et post-doctorales sont attribuées dans le but de développer les ressources humaines des équipes au sein des GRR.

Lisa Bouheraoua a 25 ans et grâce au soutien de la Région, elle entame sa troisième et dernière année de doctorat au sein du laboratoire CORIA à l'INSA de Rouen. Elle travaille sur un projet dans le domaine aérospatial, filière d'excellence en Haute-Normandie. Nous retrouvons la jeune chercheuse non pas dans un laboratoire en blouse blanche, mais dans un bureau classique, avec de jeunes collègues et une multitude d'ordinateurs...

Décrivez-nous votre domaine de recherche
Mon sujet de thèse est la simulation à de grandes échelles de la combustion supersonique. Il s'agit d'étudier par simulations numériques de nouvelles technologies de moteurs. Cela regroupe beaucoup de connaissances scientifiques, mathématiques, physique, chimie et informatique. Concrètement, je cherche à comprendre et analyser les processus de combustion qui passent dans ces moteurs "SCRAMJETS" (superstatoréacteur). J'ai également la chance de pouvoir échanger les connaissances avec d'autres chercheurs étrangers lors de conférences internationales. J'ai ainsi passé deux mois dans un laboratoire aérospatial américain du Georgia Institute of Technology.

Qu'est-ce qu'un superstatoréacteur ?
C'est un moteur innovant qui permet d'atteindre des vitesses dites "supersoniques". Aujourd'hui les records sont à Mach 10, 10 fois la vitesse du son soit plus de 11 000 km/h. Cette technologie (statoréacteur) est appliquée dans le secteur militaire (missiles), mais à l'avenir, l'aviation civile sera concernée.

Pour quelle application dans le civil ?
Au salon du Bourget en 2011, nous avons pu voir un type d'avion qui pourrait utiliser cette technologie. C'est encore sous la forme de projets aujourd'hui mais on peut imaginer des avions fusées qui permettront de relier Paris à Tokyo en 2h30 seulement !

Comment travaillez-vous ?
Aujourd'hui, dans le monde de la recherche, nous pouvons simuler nos études grâce à la modélisation et au calcul numérique. Je travaille donc sur ordinateurs et à l'aide de supercalculateurs, dont celui situé dans les locaux du CRIHAN. Mon travail est de développer des calculs qui me permettent de recréer les phénomènes pour mieux les comprendre.



© Région Haute-Normandie

Transports régionaux

La gare de Bréauté réaménagée

Afin de régler les difficultés d'accès et de stationnement des quelque 400 000 usagers annuels de la gare de Bréauté-Beuzeville, un chantier d'aménagement global a été lancé cet été.

La première phase des travaux concerne les abords immédiats de la gare : aménagement du parvis, création de près de 550 places de stationnement, amélioration de la circulation des piétons, aire de stationnement des cars. Démarrée fin juin pour 7 mois, l'opération est estimée à 1,8 million d'euros, cofinancés à 50% par la Région Haute-Normandie, à 30% par le Département de Seine-Maritime et à 20% par les autres partenaires (communautés de communes Campagne de Caux, Caux Vallée de Seine, du canton de Criquetot l'Esneval, commune de Bréauté et SNCF). Une deuxième phase prévue en 2015 aura pour but de sécuriser les abords en créant une nouvelle voie de contournement pour accéder à la gare. D'autres travaux de modernisation tels que l'accessibilité du bâtiment voyageurs aux personnes à mobilité réduite, la mise en place d'afficheurs d'information et d'un abri vélo sécurisé sont envisagés dès 2014 par la Région qui a par ailleurs récemment financé la mise en accessibilité des quais sous maîtrise d'ouvrage de Réseau ferré de France.

Développement de la vallée de la Seine

Les collectivités au cœur du projet

Après l'installation début juillet du Comité directeur pour l'aménagement et le développement de la vallée de la Seine associant les 3 Régions concernées (Haute-Normandie, Basse-Normandie, Ile-de-France), une réunion élargie à l'ensemble des partenaires concernés doit se tenir en ce mois de septembre.

Ayant pour vocation d'élaborer un Schéma stratégique dès 2014, le comité directeur du 3 juillet a été l'occasion de définir une feuille de route et une méthode de travail. "*La mise en place de cette nouvelle gouvernance, dans laquelle les collectivités territoriales ont une place centrale, nous permet d'avoir une approche démocratique et concertée. Notre objectif est de prendre en compte l'ensemble des territoires qui bordent la Seine pour concevoir un modèle de développement innovant à l'échelle de nos trois régions*", précise Alain Le Vern. D'où la constitution de groupes de travail et la définition de 3 grandes priorités. La 1ère porte sur l'amélioration de la circulation des personnes et des marchandises (ligne nouvelle Paris Normandie, fret ferroviaire, activités portuaires…). La 2e préconise un développement économique autour des pôles de compétitivité, des énergies renouvelables, de l'agro-alimentaire, des biomatériaux, de la santé et de l'électronique. La 3e mise sur la préservation de la biodiversité, la protection des paysages, l'amélioration de la qualité de l'eau, la valorisation de la façade maritime et le tourisme.

A savoir

Présidé par François Philizot, délégué interministériel à la Vallée de la Seine, le comité directeur du 3 juillet a réuni Alain Le Vern, président de la Région Haute-Normandie, Laurent Beauvais, président de la Région Basse-Normandie, Jean-Paul Huchon, président de la Région Ile-de-France, Pierre-Henry Maccioni, préfet de Haute-Normandie et coordinateur de la démarche, Michel Lalande, préfet de Basse-Normandie et Jean Daubigny, préfet d'Ile-de-France et de Paris.



© Région Haute-Normandie - H-M Duclos

Le Premier ministre, Jean-Marc Ayrault, a rendu début juillet ses arbitrages suite aux propositions de la commission Mobilité 21*, chargée de hiérarchiser les projets de transports nationaux. Excellente nouvelle pour notre territoire : les projets bénéficiant à la Haute-Normandie et à ses habitants se taillent la part du lion dans les investissements jugés prioritaires à l'échelle nationale.

Transports & infrastructures

La Haute-Normandie, grande gagnante des investissements nationaux !

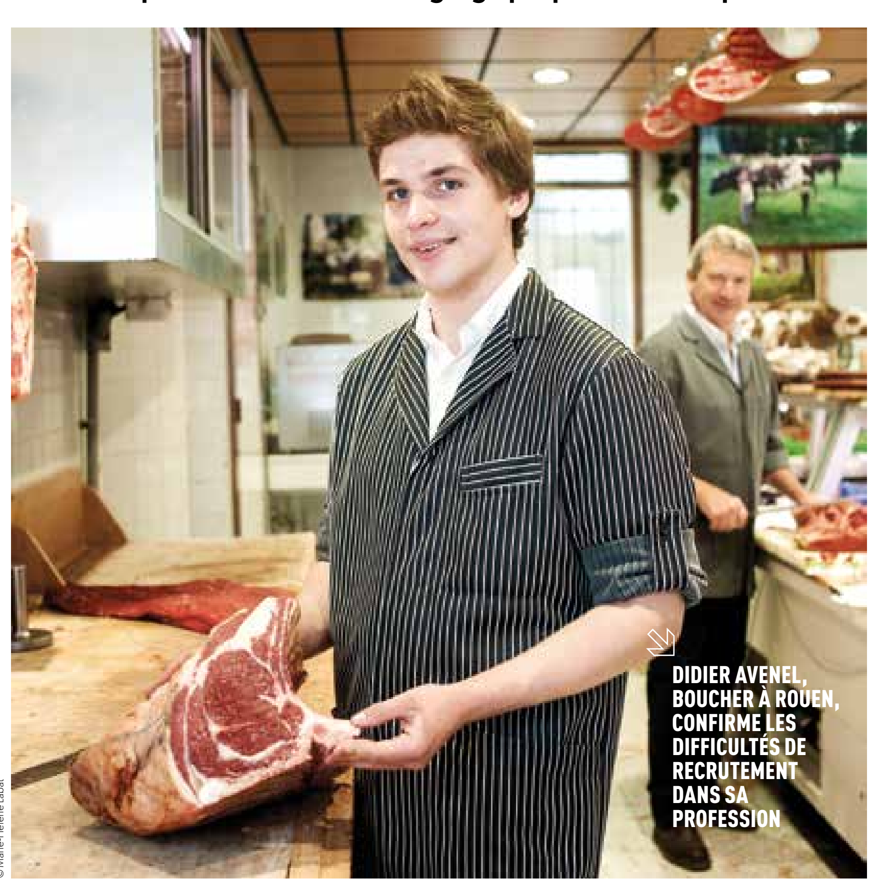
Après plusieurs mois de travail intense, la commission Mobilité 21, qui avait pour mission de hiérarchiser les grands projets d'infrastructures de transport, a rendu son rapport le 27 juin dernier.
Ce rapport, explique le Premier ministre, "*montre qu'aujourd'hui, l'urgence n'est pas de lancer de nouveaux projets pharaoniques et déficitaires, mais d'agir pour la mobilité quotidienne des Français*". Au-delà du classement des projets prioritaires, il propose une feuille de route pour le financement, ainsi qu'un calendrier pour les infrastructures de transport.
Parmi **les premières priorités retenues au plan national, on trouve la désaturation du nœud ferroviaire du Mantois** (doublement de la ligne entre Paris Saint-Lazare et Mantes-la-Jolie), projet capital pour l'amélioration des dessertes en train vers Paris.
Y figure également le traitement du nœud ferroviaire rouennais dans sa globalité, ce dernier se décomposant en deux projets essentiels : la nouvelle gare à Rouen, ainsi que le raccordement à la ligne ferroviaire vers Yvetot et Le Havre. Notons que ces deux projets représentent deux étapes indispensables pour **la ligne nouvelle de train Paris Normandie,** qui constitue l'objectif final, comme l'a rappelé de façon constante Alain Le Vern aux côtés de nombreuses collectivités de Basse et Haute Normandie. L'électrification et l'aménagement de l'axe ferroviaire **Serqueux-Gisors** (dont la finalité est d'améliorer la desserte ferroviaire du port du Havre) comptent également parmi les premières priorités, tout comme le **contournement routier de Rouen** (liaison A 28-A 13).
En termes de calendrier, l'objectif est de réaliser l'électrification de l'axe Serqueux-Gisors avant la fin de la décennie et d'engager les travaux pour les autres projets d'ici 2020.
La nouvelle gare à Rouen devrait pour sa part voir le jour au tout début de la prochaine décennie.
"*Sur la forme comme sur le fond, je me réjouis des annonces du Premier ministre : le gouvernement fixe un cap et tient un discours de vérité compte tenu de la situation financière du pays*, note Alain Le Vern. *En outre, les choix retenus par le gouvernement confortent les politiques menées par la Région et valident la stratégie que nous mettons en œuvre, notamment dans le cadre du développement de la Vallée de la Seine.*"

*composée d'une dizaine de membres (parlementaires de sensibilités différentes et personnes qualifiées) et présidée par Philippe Duron, député maire de Caen

PRFP 2013

Un programme de 430 formations qualifiantes **pour les demandeurs d'emploi**

Cette année, 430 actions de formation en direction des demandeurs d'emploi haut-normands sont proposées dans le Programme régional de la formation professionnelle 2013-2014, avec un accent mis sur de nouvelles formations qualifiantes dans des zones géographiques moins bien pourvues.



DIDIER AVENEL, BOUCHER À ROUEN, CONFIRME LES DIFFICULTÉS DE RECRUTEMENT DANS SA PROFESSION

A savoir
Selon l'enquête 2013 **Besoins en main d'œuvre en Haute-Normandie**, réalisée par Pôle Emploi, les secteurs de la vente, du tourisme et des services à la personne affichent en 2013 les besoins en main d'œuvre les plus importants. D'autres métiers sont également très recherchés par les employeurs dans l'industrie manufacturière, la construction, l'agriculture, l'agro-alimentaire et la restauration.

Coordonner les besoins en main d'œuvre avec les offres de formation est assurément l'un des meilleurs leviers pour réduire les difficultés de recrutement. Alors que le taux de chômage atteint un niveau préoccupant, la Région mobilise ses compétences en matière de formation professionnelle pour améliorer les qualifications et les perspectives des demandeurs d'emploi.

L'industriel et l'éolien

L'accompagnement des projets industriels, notamment dans le domaine de l'éolien est un des axes retenus, d'autant qu'avec l'appel à projets Energies lancé par la Région, plusieurs projets industriels voient le jour en Haute-Normandie. **Le bac pro ELEEC** (Electrotechnique énergie équipements communicants) au **Havre**, le **BTS Maintenance industrielle** à **Fécamp**, le **CAP Plasturgie** au lycée Colbert, les **CAP et bac pro Plastiques et composites** et le **bac pro Usineur** répondent à ces perspectives.

18 formations nouvelles

Grâce à 18 ouvertures de formations, la Région accentue son effort pour offrir aux demandeurs d'emploi des formations qualifiantes, notamment dans certaines zones déficitaires. Sont par exemple mises en place les formations suivantes : **CAP Mécanicien auto** et **BTS Assistant de gestion** à **Verneuil-sur-Avre**, titre professionnel **Vendeur conseil** à **Vernon**, titre professionnel **Employé commercial** à **Bernay**.
Dans le transport de marchandises, une nouvelle offre de formation ciblée a été créée pour les demandeurs d'emploi ayant déjà une expérience professionnelle dans ce domaine.
L'autre axe retenu est le développement des formations liées aux métiers de l'artisanat avec, par exemple, la mise en place d'un **CAP Boucher** à Louviers couplé à un **CAP Cuisine-restauration**.

Contacts : agences Pôle Emploi, Missions locales, Cap Emploi, Unités territoriales d'action sociale des Départements.

DOSSIER

MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE & DU SPATIAL

PRÊTS POUR LE DÉCOLLAGE



© Normandie AeroEspace

Avec une croissance soutenue et des carnets de commandes remplis sur plusieurs années (le constructeur européen Airbus a d'ailleurs connu un record de demandes pour ses A 380, A 350 et A 320 Néo au dernier Salon du Bourget), le réseau aéronautique et spatial est en Haute-Normandie, un secteur en forte croissance qui, paradoxalement, peine à recruter. Petit tour d'horizon d'une filière qui devrait créer environ 2 000 emplois sur notre territoire d'ici 5 ans.

Formation professionnelle et emploi

Filière aéronautique et spatiale : des métiers qui donnent des ailes

Quand on parle aéronautique, c'est souvent le site d'Airbus à Toulouse qui vient à l'esprit. Pourtant, en Haute-Normandie aussi, de nombreuses entreprises sont spécialisées dans l'aéronautique, dont la fabrication de moteurs et nacelles ! Regroupés au sein de la filière NAE (Normandie AéroEspace), ces entreprises connaissent une belle prospérité.

Aircelle à **Gonfreville-l'Orcher** fabrique les nacelles d'avions qui équipent entre autres l'A 380. **Thales** à **Ymare** est spécialisé dans les radars civils et militaires de surveillance. **Aérazur** à **Caudebec-lès-Elbeuf** conçoit des réservoirs d'hélicoptères ainsi que leur système de carburant. **SNECMA** à **Vernon** conçoit et fabrique les moteurs de la célèbre fusée Ariane. Sans oublier **Deutsch** à **Evreux** (connectique), **Revima** à **Caudebec-en-Caux** (maintenance aéronautique), **UTC Aerospace Systems** à **Saint-Marcel** (commandes de vol) et bien d'autres…

La Haute-Normandie accueille aussi un réseau de petites et moyennes entreprises spécialisées dans l'aéronautique et spatial, la défense et la sécurité. Parmi elles, plusieurs ont **un réel besoin de main d'œuvre**. Ingénieurs, ouvriers qualifiés, techniciens et opérateurs, commerciaux… Les entreprises recherchent **tous types de profils, à tous les niveaux**, et proposent des métiers variés, qui s'adressent **aussi bien aux hommes qu'aux femmes**, principalement dans la construction aéronautique (avions, hélicoptères, satellites…) et la maintenance. Pour faire face à la demande, **6 formations labellisées par NAE** allant du bac pro au master, ont été mises en place en Haute-Normandie. Elles sont destinées aux jeunes, aux salariés en activité, ainsi qu'aux demandeurs d'emploi ayant un bagage scientifique, technique ou industriel ou pouvant justifier d'une expérience équivalente.

A savoir
Actuellement, près de 100 offres d'emploi sont consultables en ligne sur la bourse des emplois NAE : www.nae.fr/accueil/bourse-des-emplois

Des formations qui donnent des ailes

Le bac pro Aéronautique du lycée Marcel Sembat, qui prépare à un vaste panel de métiers de mécanicien, s'adresse aux jeunes titulaires d'un bac S ou STI souhaitant s'insérer rapidement dans l'emploi. La formation **Technicien en usinage et productique industrielle** est conçue aussi bien pour les jeunes souhaitant compléter leur formation initiale (ex. bac STI) que pour les opérateurs désireux de consolider leurs bases. Pour les titulaires d'un bac + 2, la formation **Technicien préparateur méthodes** prépare aux spécificités de cette industrie. Ces différentes formations sont complétées par une **licence pro Electronique** et une en **Métrologie et instrumentation**. Enfin un **master Mécatronique** cible les futurs ingénieurs capables de concevoir, développer et réaliser des systèmes électroniques embarqués complexes… De quoi faire rêver les futurs aventuriers de l'espace !

TÉMOIGNAGE

Cyril Duquesne travaille chez SUMPAR (Boos), une entreprise qui fabrique des pièces mécaniques de petite, moyenne et grande dimensions pour les nacelles, moteurs et équipements d'avions, ainsi que pour les intérieurs de cabine. Embauché en CDI pour assurer la liaison entre les besoins des clients et la production, le jeune homme de 24 ans a été directement recruté par SUMPAR après sa formation de Technicien préparateur méthodes au CESI. "*Après mon bac STI, j'ai passé un BTS Industrialisation des produits mécaniques au lycée Blaise Pascal et dans ce cadre, j'ai fait mon stage de 8 semaines chez SUMPAR. J'y ai aussi travaillé un peu pendant mes vacances scolaires avant d'être définitivement embauché. L'aéronautique est un domaine qui me passionne depuis longtemps et qui est d'une puissance de performance incroyable. Quand on voit les avions au Salon du Bourget et que l'on se dit qu'on a contribué à les faire voler, c'est une réelle satisfaction. Dans l'aéronautique, il y a toujours de la nouveauté, on n'est jamais pris par la routine. En plus, dans ce secteur professionnel qui embauche, beaucoup de sociétés font confiance aux jeunes qui sortent de leurs études et c'est un vrai plus.*"



Assemblage de l'inverseur de poussée CFM56 destiné à l'airbus A320 chez Aircelle à Gonfreville-l'Orcher

© Mattéo/Aircelle

"*L'aéronautique est un secteur auquel les jeunes ne pensent pas forcément mais qui figure parmi les activités en forte croissance*, souligne le président Alain Le Vern. *A la Région, notre objectif est d'anticiper sur les besoins à venir pour proposer aux jeunes et aux demandeurs d'emploi des formations qualifiées qui leur permettront de découvrir des métiers passionnants (qui peuvent convenir, je le rappelle, aussi bien aux femmes qu'aux hommes), et de trouver un emploi durable à l'issue de leur formation.*"

© NAE

POINT DE VUE

18 ans de croissance à venir

Le président de la filière NAE, Philippe Eudeline, est également directeur technique chez Thales Air Systems. Autant dire qu'il connaît la filière comme un commandant de bord son avion. "*Nous savons qu'il y a devant nous environ 18 ans de croissance pour le secteur aéronautique mais, parallèlement, nous rencontrons des difficultés de recrutement liés à deux phénomènes. Le premier est la croissance constante des effectifs dans les entreprises, due à l'augmentation des commandes qui a été accentuée avec notre passage au Salon du Bourget, alors qu'il y a peu de turn over dans nos entreprises car les salariés s'y plaisent. Le second vient du fait que dans les 5 ans à venir, nous allons connaître un effet "retraite" important puisqu'il concerne 30 à 40% de nos salariés ! Pour y remédier, 6 formations ont été mises en place et nous menons diverses actions pour amener les jeunes à nos métiers, comme la journée des professeurs (de 4e et 3e) ou l'ouverture de nos sites pendant la Semaine de l'Industrie. Plus récemment, grâce à l'avion des métiers au Salon du Bourget, 150 jeunes sont venus découvrir le monde de l'aéronautique.*"

Pour en savoir plus : Normandie AeroEspace, 02.32.80.88.00 ou www.nae.fr

L'INFO EN +

Normandie AeroEspace
une association "aéro" dynamique

La filière Normandie AeroEspace (NAE), fondée en 1998 et largement soutenue par la Région Haute-Normandie, est le réseau normand des acteurs de l'aéronautique, du spatial, de la défense et de la sécurité. Présidée par Philippe Eudeline et basée à Rouen, NAE compte 90 membres (dont 14 grands industriels comme Aircelle, Aérazur, Thales..., 9 établissements d'enseignement, 6 établissements de recherche et 56 PME et ETI), sans oublier les 4 aéroports de Normandie et la base militaire 105 d'Evreux. La filière affiche 11 500 salariés et un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros en 2012.

Opéra de Rouen Haute-Normandie

Les grands mythes en musique

La nouvelle saison de l'Opéra de Rouen Haute-Normandie emmène le public en enfer dès le 30 septembre avec *La Salsa du Diable* où le baryton Arnaud Marzorati donnera de la voix. *La Damnation de Faust* de Berlioz prend le relais à partir de 4 octobre pour 3 représentations suivi du *Faust et Hélène* de Liszt. La billetterie étant ouverte depuis le 2 septembre, il est d'ores et déjà possible de réserver des places pour l'un des quelque 50 spectacles proposés en cette saison 2013-2014, ou de souscrire à un abonnement (de nombreuses formules sont proposées).

Pour en savoir plus : 02.35.98.74.78, billetterie@operaderouen.fr, www.operaderouen.fr



© Sébastien Bolesch

© Benoit Eliot - Point de vues

Les retables de la chapelle Corneille

Un retable est une construction verticale qui porte des décors sculptés et/ou peints en arrière de la table d'autel, d'où son nom qui signifie en latin en arrière d'autel. Datant du XVII[e] siècle, les retables de la chapelle Corneille sont au nombre de 8, dont le splendide retable majeur qui mesure 10 m de haut sur 7 m de large. Financée par la Région et la DRAC Haute-Normandie, leur restauration a nécessité 8 mois d'un travail de haute précision tout en délicatesse de la part de doreurs, tailleur de pierre et ébéniste. Afin de permettre au public d'admirer ces œuvres d'art, la Région ouvre les portes de la chapelle les 14 et 15 septembre, lors des Journées du patrimoine. Visites à 10h, 11h, 12h, 14h, 15h, 16h et 17h. Se présenter ¼ d'heure avant l'heure des visites. Contact : 02.35.52.31.81

DES CARTES PLEIN LA MANCHE !

Partager la Manche, l'une des mers les plus fréquentées du globe, protéger de manière durable ses milieux naturels, faire coexister ses multiples usages (pêche, transport maritime, tourisme...). C'est l'objectif du projet franco-britannique CAMIS*.

Associant 19 partenaires, piloté par la Région Haute-Normandie et financé par le programme européen Interreg IVA France Manche-Angleterre, il vient de donner lieu à la publication d'un recueil de cartes intitulé "Regards sur l'espace Manche". En 11 planches détachables, avec graphiques et courts textes à l'appui, il permet de comprendre les principaux enjeux de l'espace Manche : organisation de l'espace, ressources halieutiques, trafic maritime, énergies renouvelables, accidents... Un outil très utile pour faire le tour de la question, avec des élèves notamment. Disponible à l'Hôtel de Région (centre de documentation) et téléchargeable sur le site http://camis.arcmanche.eu

*Channel Arc Manche Integrated Strategy/Stratégie Intégrée de l'espaceManche



© Shutterstock



© Edith

FESTIVAL NORMANDIEBULLE EDITH DESSINATRICE & ILLUSTRATRICE

Alors que le 19e festival Normandiebulle revient sur les planches darnétalaises les 28 et 29 septembre, la Région accueille du 20 septembre au 5 octobre une exposition de la dessinatrice et illustratrice havraise, Edith.

Dessinatrice de bande dessinée et illustratrice depuis Ornicar (Futuropolis 1988), Edith a collaboré auparavant avec Cromwell et Riff Reb's au sein du collectif Asylum. Son dernier album *La chambre de Lautréamont* paru chez Futuropolis témoigne de sa fibre littéraire. Avec cette exposition, Edith donne à voir pour la 1ère fois en Haute-Normandie une belle palette de son travail. Parallèlement, un documentaire sur les droits des auteurs de BD signé Maiana Bideguain, intitulé *Sous les bulles*, sera projeté dans le cadre du festival à l'Hôtel de Région vendredi 20 septembre à 19h30. Exposition visible du lundi au samedi de 9h à 18h à l'Hôtel de Région, 5 rue Schuman à Rouen. Contact : 02.35.52.21.59. Pour en savoir plus sur le festival : www.normandiebulle.com

Tous toqués de cuisine normande !

L'Irqua Normandie a lancé au début de l'été son opération Tour de table en Normandie avec la complicité de 55 chefs normands membres de l'association Les Toques normandes. L'idée est de proposer chaque mois et sur une année, un produit régional typique frais et de saison, comme la coquille Saint-Jacques, pour qu'il soit mis à l'honneur par les restaurateurs normands. Ainsi, les chefs vont-ils travailler un même produit pour le faire découvrir à la carte ou en suggestion. En septembre, c'est la pomme ou la poire qui va ravir nos papilles !

Contact : Irqua Normandie, 02.35.15.41.71, www. toquesnormandes.fr



© La CREA

A BICYCLETTE... LE LONG DE L'AUBETTE

Bonne nouvelle : grâce à la piste cyclable"Vallée de l'Aubette", on peut désormais laisser tomber l'auto et adopter le vélo pour aller de Saint-Aubin Epinay au CHU de Rouen.

Un nouveau tronçon de 4 km, réalisé avec le soutien de la Région, a en effet été mis en service au début de l'été entre l'entrée de Saint-Léger du Bourg Denis et le centre hospitalier de Rouen.Destiné aussi bien aux déplacements quotidiens qu'à la promenade, il dessert de nombreux équipements majeurs : zone d'activité de Repainville, centre-ville de Darnétal, clinique Saint-Hilaire, stade Saint-Exupéry, auberge de jeunesse, Pôle emploi, école d'architecture...

Pour en savoir plus : 0.800.021.021 ou www.la-crea.fr

FORUM RÉGIONAL DU SAVOIR

Plastiques, pesticides, bisphénol A : où en est-on ?

Jeudi 19 septembre à 20h30 à l'Hôtel de Région. On les appelle des perturbateurs endocriniens : bisphénol A, pesticides, résidus de pilules contraceptives, cosmétiques, plastiques... Autant de substances susceptibles de mimer l'action de nos propres hormones, qui pourraient être responsables de certains dysfonctionnements en augmentation (baisse de la fertilité, puberté précoce, obésité, cancers...). Cette conférence animée par Olivier Kah, directeur de recherche au CNRS (Institut de recherche sur la santé, l'environnement et le travail de l'Université de Rennes 1), fera le point sur ces questions d'actualité.
Gratuit, nombre de places limité, réservation auprès de Science Action Haute-Normandie, 02.35.89.42.27. Retrouvez également les forums régionaux du savoir en direct sur www.scienceaction.asso.fr


© Emmanuel Lelaidier

LE MATCH DU MOIS

Football : *le HAC reçoit Lens*

Vendredi 13 septembre à 20h au stade Océane du Havre, Le Havre Athlétic Club rencontre l'équipe lensoise, club historique du football français, dans le cadre de la 6e journée de Ligue 2 de football. Après un excellent parcours la saison dernière, tout proche des meilleures équipes, l'effectif havrais entame ce 3e match de championnat à domicile avec les plus hautes ambitions. Allez le HAC !
Contact : 0.811.650.422
www.hac-foot.com



CHAMPIONNAT D'EUROPE UNIVERSITAIRE DE GOLF

Du 17 au 21 septembre, le Comité régional du sport universitaire de Haute-Normandie organise la 3e édition du Championnat d'Europe universitaire de golf sur le Golf de Saint-Saëns. Près de 80 golfeurs étudiants issus d'une dizaine d'universités européennes s'affronteront durant 4 jours de compétition de très haut niveau. Contact : 02.32.10.07.03

ATOUMOD EN MODE MULTIMODAL

Fédérant (c'est une première en France) l'ensemble des autorités organisatrices de transports de Haute-Normandie (dont la Région), Atoumod simplifie et modernise les transports en commun : les voyageurs peuvent charger plusieurs titres de transport sur une seule carte "sans contact", nominative et rechargeable. Déjà opérationnelle sur une grande partie du territoire¸ d'Evreux à Dieppe en passant par Yvetot, Vernon, Bolbec ou Val-de-Reuil, la carte Atoumod compte à ce jour plus de 70 000 utilisateurs.


© Hugues-Marie Duclos

En cette rentrée, une nouvelle étape est franchie avec une expérimentation de tarification multimodale. Innovation nationale, elle permet de se déplacer en train, car et/ou bus urbains avec un seul titre de transport à l'intérieur d'une zone donnée. Le test a lieu sur 2 axes :

→ Rouen-Elbeuf : création d'un titre combiné qui permet d'emprunter à la fois (et avec des réductions) le réseau TER et les réseaux de la TAE et de la TCAR. Disponible à l'agence Métrobus "Théâtre des Arts", à la boutique Atoumod de la gare de Rouen et en gare d'Elbeuf.

→ Rouen-Louviers-Evreux : possibilité de circuler avec Atoumod sur les réseaux urbains de la CASE, du GEA, de la CREA, sur la ligne express Bus Région Évreux-Louviers-Rouen et sur la ligne 390 Evreux-Rouen du Département de l'Eure. Disponible à la halte routière de Rouen, à l'espace Transports à Louviers, au pôle d'échanges et à l'agence La Boutique à Evreux.

Pour en savoir plus (information sur les différents réseaux, mode d'emploi, calcul d'itinéraires...) : www.atoumod.fr

Neo Digital

La 3D loge à Bernay

Des studios de cinéma spécialisés dans l'animation, il n'y en a pas qu'à Hollywood. A Bernay aussi ! La preuve en 3 D avec Neo Digital, une jeune société de production forte d'un studio d'animation et de projets plus fous les uns que les autres...

Que représentent 4 minutes dans la vie d'un homme ? Le temps de déguster un café ou de se brosser consciencieusement les dents ? Pour Basile Bohard, 27 ans, fondateur et dirigeant de Neo Digital, start-up haut-normande créée en 2010 à Bernay et spécialisée (entre autres) dans l'animation en 3 dimensions (3 D), c'est le temps imparti pour une adaptation de L'Offrande de Régis Loisel. Dans le studio, les cases de la célèbre bande dessinée sont en passe de s'animer en 3 D, comme dans un jeu vidéo, ce qui n'a jamais été fait en France jusqu'alors ! "*L'idée, c'est d'entrer dans la forêt de Brocéliande et de tomber nez à nez avec le centaure, personnage clé de la BD !*". A voir dans un an sur grand écran !



© Laurence Garcette

Un documentaire de 52 mn diffusé sur France 2

Neo Digital a déjà à son actif un documentaire de 52 minutes autour de la pièce *Le Roi se meurt*, interprété par Michel Bouquet, diffusé sur France 2 et intitulé *Le Temps des vertiges*. Et en juin dernier, avec le soutien de la Région, l'équipe était au festival international d'animation d'Annecy, événement incontournable avec plus de 7 000 professionnels venus de 80 pays, où elle a vécu un petit marathon, assurant une quarantaine de rendez-vous avec des sociétés telles Gaumont-Alphanim, France Télévisions ou Canal +. "*Cette année, nous avons aussi été conviés à participer à des conférences avec des partenaires comme Pixar !*", souligne Basile Bohard.

Du clip au jeu vidéo

"*Notre ambition est de mener des projets atypiques qui donnent une identité à notre société. Par exemple, nous regardons comment un projet peut être décliné sur différents supports, du clip au jeu vidéo*", poursuit Basile Bohard.

A ses côtés, son frère Robin, technicien, et sa compagne, la scénariste Delphine Reboux, font partie du noyau dur de Neo Digital, tandis que de jeunes "geeks" sont aux manettes des ordinateurs pour modéliser et donner vie aux personnages, comme ceux de la nouvelle série "*Impressionnisme, mode d'emploi*", à voir ce mois-ci sur France 3. Réalisée dans le même esprit que "*Politique, mode d'emploi*" diffusée sur France Télévisions pendant les dernières élections présidentielles, ce nouveau programme pédagogique allie une partie réalisée en animation et une autre regroupant une quarantaine d'interviews de spécialistes tels que Michel de Decker, arrière-petit-fils de Claude Monet. Avec ses idées et sa 3 D, Neo Digital n'a pas fini d'étonner...

Contact : Neo Digital, 09.82.51.01.54
www.neodigital.fr



Le guide des manifestations soutenues par la Région.
Retrouvez un calendrier plus complet sur **www.hautenormandie.fr** rubrique "Agenda"


© WPD Offshore

La Route des énergies

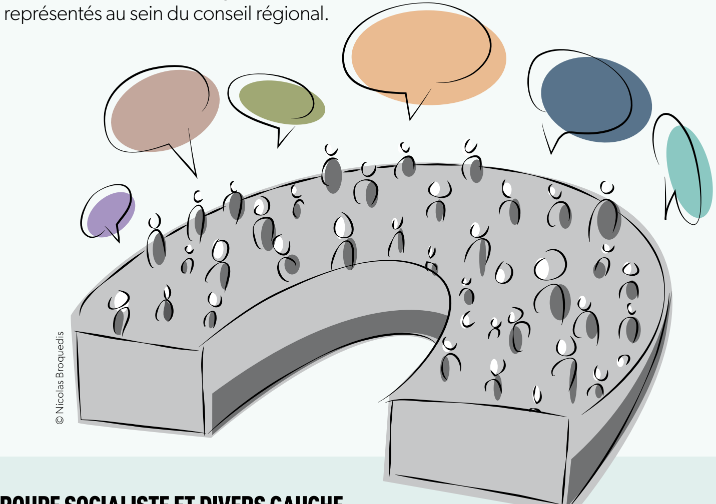
POUR DÉCOUVRIR DES MÉTIERS PASSIONNANTS

Organisée pour la 3e année par la filière Énergies Haute-Normandie avec le soutien de la cité des Métiers, de Pôle emploi et du Rectorat, la Route des énergies est l'occasion de découvrir toute la palette des métiers de l'énergie.
Du 14 au 18 octobre prochain, 39 entreprises régionales ouvrent leurs portes pour présenter leur activité et faire naître des vocations pour des métiers passionnants et pleins d'avenir. A noter que cette année, la Route des énergies coïncide avec la Fête de l'énergie organisée par l'Ademe. Ces 2 événements sont soutenus financièrement par la Région. **Inscriptions auprès de la cité des Métiers au 02.32.18.82.80 ou sur www.energies-haute-normandie.com**

TRIBUNE LIBRE

DES GROUPES POLITIQUES DU CONSEIL RÉGIONAL

en application de la loi démocratie de proximité du 27 février 2002, cet espace est réservé à l'expression des groupes politiques représentés au sein du conseil régional.


© Nicolas Broquedis

GROUPE SOCIALISTE ET DIVERS GAUCHE

Le Comité directeur pour l'aménagement et le développement de la Vallée de la Seine est désormais installé. Des groupes de travail pilotés par l'Etat et les Régions, associant les partenaires indispensables que sont les Départements et les principales agglomérations, les milieux socio-économiques ou encore les établissements publics de l'Etat ont été mis en place pendant l'été afin de préparer la première réunion de travail qui se tiendra en septembre. Nous tenons à saluer la mise en place de cette nouvelle gouvernance, démocratique et concertée, dans laquelle les collectivités territoriales ont retrouvé une place centrale, en tant qu'acteurs majeurs de ce projet ambitieux. Ce dernier sera décliné à travers trois grandes orientations que sont la gestion des flux face à la mondialisation (LNPN, fret, portuaire maritime et fluvial, plate-forme intermodales et reconversion des friches), le développement économique (pôles de compétitivité, innovations s'appuyant sur les potentialités régionales, campus technologiques et de recherche) et l'affirmation d'une identité territoriale et culturelle forte au service d'une gestion durable des territoires (préservation de la biodiversité, protection des paysages et de la façade maritime, promotion territoriale et touristique…). L'adoption d'un schéma stratégique est ainsi prévue à l'été 2014. Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, nous avons appris au début de l'été, que suite aux conclusions du rapport de la commission "Mobilité 21" , le gouvernement avait fait le choix de soutenir la politique menée par la Région Haute-Normandie ces dernières années, en validant les principaux projets stratégiques pour notre territoire dans la décennie à venir, à savoir la Ligne Nouvelle Paris Normandie (avec comme priorité le doublement des voies dans le Mantois et le nœud ferroviaire rouennais –gare de Rouen et raccordement vers Yvetot et Le Havre), l'électrification de la ligne Serqueux-Gisors (qui permettra notamment d'améliorer la desserte ferroviaire du Port du Havre) et la liaison A28-A13 (dont la dimension environnementale a été prise en compte à sa juste mesure). Après avoir défendu avec conviction ces projets et les avoir portés pendant plusieurs années, la majorité régionale conduite par Alain Le Vern se félicite de leur concrétisation prochaine. Les collectivités de la vallée de la Seine et notamment la Région Haute-Normandie entrent désormais dans une dynamique qui leur permettra de répondre au mieux aux enjeux d'attractivité économiques et écologiques du XXIe siècle.

GROUPE EUROPE ÉCOLOGIE

L'estuaire de la Seine est un patrimoine naturel d'une richesse exceptionnelle : il abrite une mosaïque fragile de milieux rares et menacés et rassemble une avifaune remarquable (près de 260 espèces d'oiseaux). Dans cet espace très convoité, protéger et restaurer les milieux demande une cogestion mesurée, cohérente et concertée des différents acteurs, en lien avec les observatoires scientifiques. La Réserve de l'Estuaire a ainsi été créée afin d'enrayer la disparition d'une diversité paysagère et biologique locale dont on sait aujourd'hui à quel point elle est en péril - et vitale pour l'avenir. Le décret de création de la Réserve de 1997 prescrivait notamment la réduction de la pression excessive de la chasse, en y ménageant des zones de non-chasse suffisamment étendues. Or, sous pression des chasseurs, cette disposition n'a pas été bien respectée jusqu'à présent, à tel point que le 2e plan de gestion a été annulé par la justice l'an dernier. Pourtant le 3e plan de gestion, ne contenant toujours pas de dispositions permettant de réduire significativement la pression de la chasse, va bientôt être adopté par le préfet, malgré l'opposition des écologistes et des conseils scientifiques ! Au moment où le gouvernement français va élaborer une loi-cadre



Art contemporain

JUSQU'AU 22 SEPTEMBRE ETRETAT, YPORT, FÉCAMP

LES ANAMORPHOSES IMPRESSIONNISTES DE BERNARD PRAS

Artiste contemporain de renommée internationale, Bernard Pras a pris pour modèle des œuvres impressionnistes qu'il a reproduites à sa manière.

Sont présentées à la Bénédictine de Fécamp une vingtaine de photos grand format et 3 installations, à Yport une installation anamorphique d'après le tableau *Jeune garçon à Yport* de Renoir et à Etretat une installation sur la façade du magasin La Mer à boire, place de Gaulle, intitulée *Mer agitée à Etretat* d'après Monet. Contact : 06.26.61.00.78

21 ET 22 SEPTEMBRE BOISSY-LAMBERVILLE

TÊTE DE L'ART EN LIEUVIN

18 artistes plasticiens exposent leurs œuvres en milieu rural.

Contact : tete-de-lart-en-lieuvin.over-blog.com

pour préserver la biodiversité, il est incohérent de ne pas agir localement dans le même sens, pour une meilleure préservation de la faune fragile de l'espace estuarien.

GROUPE PARTI RADICAL DE GAUCHE

Les réformes des retraites menées depuis 20 ans par la droite – Balladur (1993), Fillon (2003) et Woerth (2010) – n'ont été que des réformes de court terme, visant uniquement les équilibres comptables. Aujourd'hui, l'allongement de la durée de vie doit être une chance de mieux vivre : pas seulement d'aménager le système de retraite ! C'est pourquoi il convient de mettre en œuvre une réforme répondant aux nouvelles attentes de la société et réellement à même de préserver notre système par répartition élément clé du modèle social français. Ainsi, la réforme doit être incluse dans une politique de protection et de cohésion sociale tout au long de la vie. Elle n'est pas dissociable d'une réflexion sur l'entrée des jeunes dans la vie active et surtout sur une conception de leur vie devenue plus longue que celle de leurs aînés. Il est donc indispensable de faire émerger une nouvelle politique des temps sociaux comme professionnels assurant cohérence sociale et liberté de choix.

GROUPE FRONT DE GAUCHE : PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS, GAUCHE UNITAIRE ET PARTI DE GAUCHE

Le Président de Région vient de retirer leurs délégations aux deux Vice-présidents communistes de la Région, Céline Brulin à la santé et Noël Levillain aux transports, au seul motif que les élus Front de Gauche n'ont pas voté une délibération portant sur une réorganisation des services et la mise en place d'un nouveau système indemnitaire. Or, aucune concertation n'est intervenue sur ces questions avec le personnel et ses organisations syndicales. Pour la première fois, le personnel de la Région a d'ailleurs observé plusieurs heures de grève et a manifesté dans l'hémicycle à l'occasion de la séance plénière du Conseil régional. La réorganisation est en effet mise en place à marche forcée et la nouvelle prime de fonctions et de résultats (PFR), prime au mérite instaurée par M. Sarkozy, est si discutable que la ministre de la Fonction Publique, Marylise Lebranchu, dit vouloir ouvrir des pistes de dialogue. Et Monsieur Le Vern n'en est pas resté là ! Alors que notre pays et notre Région sont en situation d'urgence sociale, industrielle et économique, alors que 7900 emplois salariés y ont disparu en 2012, il ne trouve rien de plus utile à faire qu'à interdire aux deux Vice-présidents de participer aux réunions du Bureau. Les élus communistes et du Front de Gauche restent quant à eux fidèles aux engagements pris en 2010 devant les Haut-Normands.

GROUPE POUR UNE NOUVELLE NORMANDIE UMP-UDI-DVD

En choisissant le scénario 2 de la Commission Mobilité 21, le Gouvernement a entendu la mobilisation des Haut-Normands en faveur des projets de Liaison Nouvelle Paris Normandie (LNPN) et de Contournement Est de Rouen et a ainsi confirmé leur importance pour le développement de notre région. Depuis l'annonce capitale par Nicolas Sarkozy en juillet 2009 d'une ligne ferroviaire nouvelle reliant la Normandie à Paris, véritable colonne vertébrale de l'Axe-Seine, les élus s'étaient fortement mobilisés pour soutenir ce projet ambitieux et porteur d'un renouveau pour la région. Cette mobilisation avait d'ailleurs payé, jamais un projet d'une telle envergure n'avait progressé aussi vite : le débat public réalisé et la mission de financement mise en place en moins de 2 ans. Si le désengorgement du Mantois et du nœud ferroviaire rouennais, aujourd'hui confirmés par le Gouvernement, sont indispensables à la réalisation de la LNPN, ils n'en constituent qu'une partie. Bruno LE MAIRE et les conseillers régionaux "Pour une Nouvelle Normandie" réaffirment la nécessité de réaliser le projet dans sa globalité et dans un délai quantifiable. La globalité du projet, c'est Le Havre, le port maritime de Paris et c'est Le Havre-Paris en 1h15. La globalité du projet, c'est la Normandie reliée au réseau ferroviaire européen à grande vitesse avec les prolongements vers Caen et Evreux. Bruno LE MAIRE et les conseillers régionaux "Pour une Nouvelle Normandie" restent très vigilants et mobilisés pour que la confirmation de ces projets structurants pour la Haute-Normandie s'accompagne d'un financement et d'une réalisation effective et totale dans les meilleurs délais.

GROUPE FRONT NATIONAL

Alors qu'on vient d'apprendre un nouveau bond de 200 euros de la facture énergétique des Français en 2012, la hausse de 5% du tarif de l'électricité à partir du 1er août est un coup très dur porté aux Français les plus modestes.

Le pouvoir d'achat des Français des classes populaires et moyennes ne supportera pas cette nouvelle augmentation, qui en suit bien d'autres depuis des années et qui en annonce d'autres. D'autant que cette hausse de 5% ne se justifie en rien au regard des bénéfices très confortables d'EDF : 3,3 milliards d'euros en 2012 et sans doute autant en 2013.

Le Front National rappelle qu'il préconise une baisse immédiate de 5% des tarifs du gaz, de l'électricité et du train, financée par les bénéfices des grandes entreprises concernées, et qu'il demande une reprise en main du secteur énergétique par l'Etat après une décennie de libéralisation chaotique voulue par l'Union européenne et docilement appliquée par l'UMP et le PS.

Rien ne justifie en effet que des secteurs stratégiques comme les transports, l'énergie ou les télécommunications soient entre les mains d'intérêts privés dont le principal objectif est d'obtenir un maximum de profits, au détriment de l'intérêt des Français et des services publics auxquels ils peuvent légitimement prétendre.



Le guide des manifestations soutenues par la Région.
Retrouvez un calendrier plus complet sur **www.hautenormandie.fr** rubrique "Agenda"



Visites
14 ET 15 SEPTEMBRE
JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE
Des sites à visiter partout en Haute-Normandie, dont la chapelle Corneille et ses retables restaurés à Rouen (lire en p. 15).
www.journeesdupatrimoine.culture.fr/

Pétanque
6 AU 8 SEPTEMBRE EVREUX
NATIONAL DE PÉTANQUE
Contact : 06.19.88.09.67

14 ET 15 SEPTEMBRE
SOTTEVILLE-LÈS-ROUEN
NATIONALE DE PÉTANQUE
Contact : 06.27.17.14.15

Basket
7 ET 8 SEPTEMBRE ROUEN, KINDARENA
TROPHÉE DES LÉOPARDS
Contact : 02.32.10.73.73

Skinautique
7 ET 8 SEPTEMBRE EZY-SUR-EURE
CHAMPIONNAT DE NORMANDIE
Contact : 06.87.80.77.40

Athlétisme
8 SEPTEMBRE NEUFCHÂTEL-EN-BRAY
10 KM DE NEUFCHÂTEL
Contact : 06.03.93.09.17

15 SEPTEMBRE
EU, LE TRÉPORT, MERS-LES-BAINS
COURSE ET MARCHE DES 3 VILLES SŒURS
Contact : 02.35.50.73.12

29 SEPTEMBRE EVREUX
COURSE SUR ROUTE "L'EBROÏCIENNE"
Contact : 06.13.72.42.99

Cyclisme
29 SEPTEMBRE LILLEBONNE
TRIO NORMAND DE CYCLISME
Contact : 06.85.49.36.80

A LA CITÉ DES MÉTIERS DE HAUTE-NORMANDIE…
TOUTE L'ANNÉE : des événements, des ateliers, des visites, des animations et des rencontres autour des métiers. Programme complet sur **www.citedesmetiersdehautenormandie.fr**

Cité des Métiers de Haute-Normandie, 115 boul. de l'Europe, 76100 Rouen, **02.32.18.82.80** contact@citedesmetiershautenormandie.fr



Animations
8 SEPTEMBRE POSES
FÊTE DES CANOTIERS
Animations et spectacles gratuits pour revivre l'époque des canots et bateaux sur la Seine.
Contact : office de tourisme Seine-Eure, 02.32.40.04.41

Vol libre
13 AU 15 SEPTEMBRE BÉNOUVILLE
4e FESTIVAL DE CERFS-VOLANTS DE BÉNOUVILLE
Contact : mairie, 02.35.10.00.71

Musique
11 AU 15 SEPTEMBRE CLÈRES
FESTIVAL ARTS CROISÉS
1 700 m² de salle sous chapiteau et une programmation remarquable dont Richard Bohringer, Michel Jonasz et Alan Stivell.
Contact : Mains libres, 02.32.13.37.14 www.festivaldesartscroises.fr.

Contes
27 SEPTEMBRE AU 12 OCTOBRE
FRESQUIENNES, PAVILLY, BARENTIN, MONTCAUVAIRE, HOUPPEVILLE, ROUEN
FESTIVAL DU CONTE DE FRESQUIENNES & CAUX
Textes classiques et créations originales contés par des professionnels dans des lieux divers et insolites.
www.fresquiennes-caux-festival.fr

Nature
8 SEPTEMBRE CAUMONT
JOURNÉE DE LA RANDONNÉE
A pied, à cheval, en vélo, en VTT, en canoë, en rollers… la randonnée dans tous ses états.
Contact : PNRBSN, 02.35.37.23.16 www.pnr-seine-normande.com

Exposition
JUSQU'AU 22 SEPTEMBRE
SAINT-ETIENNE-DU-ROUVRAY, LYCÉE LE CORBUSIER
L'ART DE L'EAU
Exposition labellisée Normandie Impressionniste, ouverte au public y compris le week-end. **Contact : 06.09.64.43.53**

Cinéma
DIEPPE SE PROJETTE AU CANADA
Du 26 au 29 septembre, Dieppe accueille son premier Festival du film canadien. Proposé par l'association Ciné Deep qui organisait jusqu'à présent le Festival international du film de Dieppe, ce nouveau rendez-vous a pour but de mettre en valeur la culture canadienne (anglophone et francophone) ainsi que ses liens avec la Haute-Normandie. Partenariat avec le lycée Jehan Ango de Dieppe et avec le BTS Audiovisuel du lycée Corneille à Rouen. Le festival adhère aux dispositifs "Passeurs d'images" (accès à la culture pour les personnes défavorisées) et "Tandem" (personnes en situation de handicap).
Contact : Ciné Deep, 06.13.88.64.86, www.festivaldufilmcanadiendedieppe.com